

Sens Aude Gard :

Jusqu'à 120 tonnes et 4.60m de hauteur 6m de large 30m de long :

Limite Aude D609 – D64 – D612(contournement NORD de Béziers) – **N9 limitée 57 t Servian** entrée échangeur 62 Servian -A75 - sortie à l'échangeur 58 Paulhan D 128 - D609 – D908 -D141 - D619 – ST FELIX DE LODEZ (chemin du Riou)-D619 (traversée de ST André de SANGONIS)-D619*D32 (traversée de GIGNAC) - D619 (traversée ST PAUL ET VALMALLE)-D619 -entrée échangeur **N°7 EX 62** Vailhauquès – N109-Sortie sur M132 - M132e2 - M612 - M185 -D986 – D62e2 – D62 limite GARD pour les plus de 100T, D62 – D61 – **N113 limite GARD** jusqu'à 100T.

Jusqu'à 100 tonnes d'une hauteur de + de 4.60m jusqu'à 4.92 m et jusqu'à 30m de long

Limite Aude D11-D64-D612(contournement NORD de Béziers, pour les plus de 5m **évitement du pont de la D909 par nouveau aménagement**)-**N9 N9 attention limite 57 t** - entrée échangeur 62 Servian – A75 - sortie à l'échangeur 58 Paulhan-D 128 -D609 – D908 -D141 -D619 – ST FELIX DE LODEZ (chemin du Riou)-D619 (traversée de ST André de SANGONIS)-D619*D32 (traversée de GIGNAC-interdit le samedi jour de marché) - D619 puis avenue Pierre Mendès France D32 entrée A75 à l' échangeur N°10 sortir échangeur N°9 et retour sur D619 ;D619 (traversée ST PAUL ET VALMALLE) D619 - **entrée échangeur N°7 EX 62** Vailhauquès – N109 évitement pont sur M27e6 par M27e6 (entrer/sortir)
M65 av de la liberté-évitement pont des cuisines centrales limité à 5m de haut par M5 demi- tour giratoire St EXUPERY M65 – giratoire Flandres/Dunkerque (Grand M) M613 – giratoire du Rieucoulon M612 – M185 -D986 – D62e2 – D62 **plus de 4.60 évitement OA par giratoire petit travers et OA la grande motte demi- tour au feu** – D61 – **N113 limite GARD**.

Jusqu'à 57 tonnes d'une hauteur de + de 4.60m jusqu'à 6m de large et jusqu'à 30m de long

Limite Aude D11-D64-D612(contournement NORD de Béziers, pour les plus de 5m **évitement du pont de la D909 N9 N9 attention limite 57 t Servian** -D913 (traversée de PEZENAS)-D609 – D908 -D141 -D619 – ST FELIX DE LODEZ (chemin du Riou)-D619 (traversée de ST André de SANGONIS)-D619*D32 (traversée de GIGNAC-interdit le samedi jour de marché) - D619 (traversée ST PAUL ET VALMALLE) D619 - **entrée échangeur N°7 EX 62**Vailhauquès – N109 évitement pont sur M7e6 par M27e6 (entrer/sortir)
M65 av de la liberté-évitement pont des cuisines centrales limité à 5m de haut par M5 demi- tour giratoire St EXUPERY M65 – giratoire Flandres/Dunkerque (Grand M) M613 – giratoire du Rieucoulon M612 – M185 -D986 – D62e2 – D62 **plus de 4.60 évitement OA par giratoire petit travers et OA la grande motte demi- tour au feu** – D61 – N113 limite GARD.

Jusqu'à 48 tonnes et 4m60 de haut aller-retour 4.50m de large

Jusqu'à 48 tonnes et 4m60 de haut aller-retour 4.50m de large

Limite Aude D609 – D64 – D612 (contournement NORD de Béziers)-N9 – entrée échangeur 62 sur A75 sortir échangeur 59 - D613 – D 600 – D612-M185 – D986 – D62e2 – D62 – D61 – **N113 limite GARD**.

Jusqu'à 48 tonnes et 4m60 de haut aller-retour+ 4.50 de large

Limite Aude D609 – D64 – D612 (contournement NORD de Béziers)-N9- D913- D613 – D 600 – D612-M185 – D986 – D62e2 – D62 – D61 – **N113 limite GARD**.

Sens Gard Aude: et ou Aveyron ou Port de Sète

Jusqu'à 120 tonnes et 4.60m de hauteur 6m de large 30m de long :

D62 limite GARD pour les plus de 100T – pour les moins de 100T N113 limite GARD – D61 – D62-D 62e2 – D 986 – M185 – M612 – giratoire du Rieucoulon – M132e2 giratoire **Maurice Genneveux (Bionne)** – M132 –

Attention en fonction de la hauteur convoi : Soit la hauteur du convoi permet le passage direct vers la N109.

Soit la hauteur du convoi ne le permet pas :Prendre N109 Direction Montpellier sortir sur M65 M65 av Pablo NERUDA, demi- tour giratoire le plus favorable – N109 – Sortir échangeur **N°7 EX 62 Vailhauquès** – D619 (traversée ST PAUL ET VALMALLE) – D619 *D32 (traversée de GIGNAC) prendre **A750 échangeur 9** sortir échangeur **10 D32** **ave Mendès France** – D619 (traversée ST André de SANGONIS) – D619 St Félix de LODEZ (chemin du RIOU) – D141 – D 908

– D609 – **entrée échangeur 59 A75 Déviation de PEZENAS** – Sortir échangeur **62 Servian** – N9 – D612 (contournement NORD de Béziers) D64 – D609.Limite de L'AUDE.

Jusqu'à 120 tonnes -d'une hauteur de + de 4.60m et jusqu'à 4.92m de haut

limite GARD pour les plus de 100T D62 – D61 – **N113 -pour les moins de 100T N113 limite GARD N113 (Traversée de LUNEL)** – M65 – M610 – M65 – **N109 –Sortir échangeur N°7 EX 62 Vailhauquès** – D619 (traversée ST PAUL ET VALMALLE) – D619 *D32 (traversée de GIGNAC) – D619 (traversée ST André de SANGONIS) – D619 St Félix de LODEZ (chemin du RIOU) – D141 – D 908 – D609 – **entrée échangeur 59 A75 Déviation de PEZENAS** – Sortir **échangeur 62 Servian** – N9 – D612 (contournement NORD de Béziers) D64 – D609 Limite de L'AUDE jusqu'à 4m70 de haut au – delà D11.

Par A750 / A 75 Vers Aveyron

Jusqu'à 120 tonnes -jusqu'à une hauteur de 4.60m – jusqu'à 6m de large

D62 limite GARD pour les plus de 100T – pour les moins de 100T N113 limite GARD – D61 – D62-D 62e2 – D 986 – M185 – M612 – giratoire du Rieucoulon – M132e2 giratoire **Maurice Genneveux (Bionne)** – M132 –

Attention en fonction de la hauteur du convoi :

Soit la hauteur du convoi permet le passage direct vers la N109.

Soit la hauteur du convoi ne le permet pas :

Prendre N109 Direction Montpellier sortir sur M65-M65 av Pablo NERUDA, demi- tour giratoire le plus favorable – **N109** – **A750 / A75 Sortir échangeur 48**

Par A750 / A 75 Vers Aude

Jusqu'à 120 tonnes -jusqu'à une hauteur de 4.60m – jusqu'à 6m de large

D62 limite GARD pour les plus de 100T – pour les moins de 100T **N113 limite GARD** – D61 – D62-D 62e2 – D 986 – M185 – M 612 – giratoire du Rieucoulon – M132e2 giratoire **Maurice Genneveux (Bionne)** – M132 –

Attention en fonction de la hauteur du convoi :

Soit la hauteur du convoi permet le passage direct vers la N109. Soit la hauteur du convoi ne le permet pas :

Prendre N109 Direction Montpellier sortir sur M65 M65 av Pablo NERUDA, demi- tour giratoire Antonin ARTAUD – av Pablo NERUDA – **N109 – A750 / A75 Sortir échangeur 63** D612 D64 D609

Jusqu'à 48 tonnes et 4m60 de haut aller

N113 limite GARD – D61 – D62-D 62e2 – D 986 – M185 – M612 – D612 – D600 – D613 – **entrée échangeur 59** – **A75 Déviation de PEZENAS** – **Sortir échangeur 61** – **N9** – D612 D64 D609

Jusqu'à 57tonnes d'une hauteur de + de 4.60m et jusqu'à 5m de haut

limite GARD pour les plus de 100T D62 – D61 – **N113 -pour les moins de 100T N113 limite GARD N113 (Traversée de LUNEL)** – M65 – M610 – M65 – **N109 –Sortir échangeur N°7 EX 62 Vailhauquès** – D619 (traversée ST PAUL ET VALMALLE) – D619 *D32 (traversée de GIGNAC) – D619 (traversée ST André de SANGONIS) – D619 St Félix de LODEZ (chemin du RIOU) – D141 – D 908 – D609 – **entrée échangeur 59 A75 Déviation de PEZENAS** – **attention limite 57 t Servian** Sortir échangeur **61** – N9 – D612 (contournement NORD de Béziers) D64 – D609 Limite de L'AUDE jusqu'à 4m70 de haut au – delà D11.

Jusqu'à 120 tonnes - d'une hauteur jusqu'à 4.75 m Port de Sète

D62 limite GARD pour les plus de 100T – pour les moins de 100T **N113 limite GARD** – D61 – D62-D 62e2 – D 986 – M185 – D612 jusqu'au port de Sète Sauf pour les grues au-delà de 72 tonnes qui devront effectuer un contre sens pour entrer au port de Sète

Sens Gard Aude Gard déviation rocade nord de Béziers

Attention, l'itinéraire de déviation pour éviter la RD 612 rocade nord de Béziers n'est autorisé que sur avis

Ci-dessous les itinéraires de déviation à utiliser par la rocade sud

DEVIATION ROCADE NORD par le SUD SENS DEPT 30 ou 12 VERS DEPT 11 :

sens Gard ou Aveyron Aude : soit de N9 à D609 le gabarit admissible sera 120T maxi et 5M de haut maxi

DEVIATION ROCADE NORD par le SUD SENS DEPT 11 VERS DEPT 30 ou 12 :

sens Aude Gard soit de D609 à N9 le gabarit admissible sera de 120T maxi et 4.50 maxi hauteur

- les dossiers des convois dont le gabarit en hauteur supérieur à 4.50 m seront étudiés au cas par cas.

DEVIATION PENDANT TRAVAUX sur A75 SENS NORD SUD DEPT 12 VERS DEPT 11/30 :

Déviations suite aux travaux A75 du PR 286+430 au PR 287+942:

Sens Département 12 vers Départements 11 ou 30:

Sortie A 75 - Echangeur n° 54

Giratoire A75 Ech. n°54/D144/D609

D609- De giratoire A75 Ech. n°54/D144/D609 à Intersection D609/D619 619- De Intersection D609/D619 à Giratoire D619/ A750 Ech. n°12

Vers Département 11:

A750- De Echangeur A750 Ech. n°57 jusqu'à Intersection A75/A750

Reprise itinéraire normal.

Vers Montpellier/Département 30:

A750- De Echangeur A750 Ech. n°57 jusqu'à Intersection A750/N109

Reprise itinéraire normal.

Traversée de Pézenas D913

Tous les convois de hauteur égale ou inférieure à 4.92 peuvent emprunter l'A75 entre les échangeurs 62 et 58.

Seuls les convois d'une hauteur supérieure à 4.92 et d'un poids égal ou inférieur à 57 tonnes pourront traverser Pézenas par la D913 dans le sens Aude Gard.

Dans le sens Gard Aude tous les convois d'une hauteur supérieure à 4.92 et d'un poids égal ou inférieur à 57 tonnes éviteront la traversée de Pézenas de la façon suivante : **entrée sur A75 à l'échangeur 59 sortie à l'échangeur 61 pour reprendre la RN9**

Traversée de Gignac D619 D32

Concernant la traversée de Gignac pour éviter de circuler en centre-ville (sections très étroites), et si pas de travaux sur A750, je vous propose de vérifier la possibilité de passage sur A750 :

-Sens Aude Gard aller D619 puis avenue Pierre Mendès France D32 entrée A75 à l'échangeur N°10 sortir échangeur N°9 et retour sur D619 ;

-Sens Gard ou Aveyron vers l'Aude D619 entrée A75 à l'échangeur N°9 sortir échangeur N°10 *D32 (traversée de GIGNAC avenue Pierre Mendès France, D619 ; à valider par DIR MC.

Plus de précisions en consultant le lien : [**Traversée de Gignac D619 D32**](#)

Desserte campings ou port de plaisance Agde, Bessan Cap d'Agde, Sète, Vias Castelnau de Guers

Itinéraires en raison d'une hauteur d'ouvrage à 4.20m sur la D 612 en déviation de Vias et pour éviter la traversée de Vias et Pézenas

Jusqu'à 48 tonnes maxi en provenance Gard et Aveyron

Camping Véziane Bessan

: A75 sortir échangeur 60, accès direct à D13-D13-D612 A- sortir D28 attention sur le territoire de la commune de Bessan , la voie en parallèle pour accéder au domaine est une contres allée départementale limitée en tonnage , le transporteur devra appeler l'agence TPH 48 h à l'avance pour avoir l'autorisation de circuler sur cette voie, Agence TPH Thau Plaine d'Hérault , 04 67 67 82 70

Cap d'Agde :

A75 sortir échangeur 60, accès direct à D13-D13-D612 A-D612-VC Cours des Gentilhommes.

Camping Castellas :

A75 sortir échangeur 60, accès direct à D13-D13-D612 A-D612-D51E5-VC jusqu'à Camping Le Castellas SETE-34

Vias sud :

A75 sortir échangeur 60, accès direct à D 13-D13-D612 A-D612 -D137 campings avenue de la mer Jusqu'à 44 tonnes en provenance de l'Aude

Camping Véziane Bessan

:D609- D64- D612-N9 entrée échangeur 62 de A75-A75 jusqu'à échangeur 59-sortir D613 demi-tour giratoires rentrer échangeur 59 de A75-A75- sortir échangeur 60 accès direct à D13-D13-D612 A- sortir D28 attention sur le territoire de la commune de Bessan , la voie en parallèle pour accéder au domaine est une contres allée départementale limitée en tonnage , le transporteur devra appeler l'agence TPH 48 h à l'avance pour avoir l'autorisation de circuler sur cette voie, Agence Thau Plaine d'Hérault , 04 67 67 82 70

Cap d'Agde :

D609- D64- D612-N9 entrée échangeur 62 de A75-A75 jusqu'à échangeur 59-sortir D613 demi-tour giratoires rentrer échangeur 59 de A75-A75- sortir échangeur 60 accès direct à D13 -D13-D612 A-D612-VC Cours des Gentilhommes.

Agde Camping 7 fonts

ou La Nina Cap Agathois : D609- D64- D612-N9 entrée échangeur 62 de A75-A75 jusqu'à échangeur 59-sortir D613 demi-tour giratoires rentrer échangeur 59 de A75-A75- sortir échangeur 60 accès direct à D13 - D13 A75 sortir échangeur 60, accès direct D 13-D13-D612 A-D612-D912- VC jusqu'à Camping 7 fonts ou La Nina Cap Agathois

Camping Castellas :

D609- D64- D612-N9 entrée échangeur 62 de A75-A75 jusqu'à échangeur 59-sortir D613 demi-tour giratoires rentrer échangeur 59 de A75-A75 sortir échangeur 60, accès direct à D13-D13-D612A-D612-D51E5-VC jusqu'à Camping Le Castellas SETE-34

Vias sud :

D609-D64-D612-N9 entrée échangeur 62 de A75-A75 jusqu'à échangeur 59-sortir D613 demi-tour giratoires rentrer échangeur 59 de A75-A75- sortir échangeur 60 accès direct à D13 -D13-D612 A-D612 -D137-campings avenue de la mer

Vias Camping Sandaya Domaine de la Dragonnière

D609-D64-D612 -camping Domaine de la Dragonnière

Castelnau de Guers LES AMANDIERS

D609- D64- D612-N9 entrée échangeur 62 de A75-A75 jusqu'à échangeur 59-sortir D613 demi-tour giratoires rentrer échangeur 59 de A75--A75- sortir échangeur 60 accès direct à D 13 -D 13-D13E15 Consultation commune ST Thibéry -D18- D32 consultation commune de Florensac D32 Lien vers les AMANDIERS

Domaine le Vernis à Azillanet

consulter les communes d'Olonzac et Beaulieu pour la circulation du convoi en agglomération . La section de RD 177, comprise entre la RD 910 et l'entrée du camping Domaine le Vernis à Azillanet est étroite, le transporteur devra neutraliser cette section lien ci-dessous

[Lien vers camping le Vernis Azillanet](#)

Celles mas de Riri

à partir de la RD 609 (Cartels) pour la circulation sur les RD 148^{E4} et 148 jusqu'à l'embranchement de Lieurede

OCTON Camping village du Bosc

à partir de la RD 609 (Cartels) pour la circulation sur les RD 148^{E4} et 148 jusqu'à la rue de l'Hébrard, la fin de l'itinéraire est soumis à l'avis de la commune

Camping les Rives de l'Hérault, Chem. de la Meuse, 34150 Gignac

Echangeur 10 de A750 D32 jusqu' à chemin de la meuse

Camping du lac du Salagou

N113 D61 D62 D62E2 D986 M185 D612 D600-D613-D609-D909D-D908-D156E4,

Ou sous validation DIRMC

N113 D61 D62 D62E2 D986 M185 D612 D600-D613- A75 entrée échangeur 59 sortir Echangeur 57-D2-D909D-D908-D156E4

Camping Cessenon Capo camping La Plage de L'Orb

Raccordement à partir D612 rocade de Béziers

D154 D154E1 D19 D136

Desserte carrières

Roches bleues Usclas du Bosc

Attention pour le franchissement de l'ouvrage d'art D144E2 PR04+435 sur le ruisseau de Rivernous 43,705148 3,345404 , le convoi devra serrer au maximum à gauche de la route avant et pendant le franchissement de l'ouvrage dans le sens A75-le Bosc.

En agglomération le transporteur devra se conformer aux prescriptions des communes.

<https://goo.gl/maps/8a2wVwxF4Ejdq43w9>

PIC ST LOUP - VIOL LE FORT 34 Brissac

Brissac On ne passe plus par la D986 ST Gély

M65 M610 D68 D986. Voir itinéraire sur le lien : [cllic ici itinéraire](#)

D986 - jusqu'à D113/ D113 - Intersection D113 jusqu'à Intersection D32/D113 - D32 - Intersection D32/D113
Jusqu'à Carrière PIC ST LOUP - VIOL LE FORT 34

Carrière GSM-route de Teyran

– CASTRIES D21 puis D68

CMSE - Devois de la Vernede - 34190 Brissac

En provenance de Montpellier pas de TE dans la zone chantier de construction du LIEN M65 M610 D68 D986 D1

En provenance de : N113 M65 D68 D986 D1

Carayon

ST Pons 2 et 3 catégorie. D612 entre ST Pons et Béziers : Circulation sur les ouvrages convoi au pas seul à l'axe : Les communes de Maureilhan - Cébazan et Saint Chinian sont à consulter pour la circulation du convoi en agglomération.

Durant travaux ST Chinian Grande Maille par 11 et 81

AREVA

Carrière AREVA NC route de Soumont -LODEVE 34 A75 Sortie 55 D153E4 D609 D144E2 D153E4

Roches bleues Bessan

N113 limite GARD – D61 – D62-D 62e2 – D 986 – M 185 – M 612 – giratoire du Rieucoulon – M132e2 giratoire Maurice Genneveaux (Bionne) – M132 –

Attention en fonction de la hauteur du convoi :

Soit la hauteur du convoi permet le passage direct vers la N109. Soit la hauteur du convoi ne le permet pas :

Prendre N109 Direction Montpellier sortir sur M65 M65 av Pablo NERUDA, demi- tour giratoire Antonin ARTAUD – av Pablo NERUDA – **N109 – A750 A75 Sortir échangeur 60** D13, D13E15, VC Avenue Pablo Mazza

RD13 PR10+400 / **Pont de l'Aumorne 72T shunt :**

Sens St-Thibéry Pézenas, le convoi évitera l'ouvrage en empruntant le Shunt .

- Sens Pézenas St-Thibéry pour éviter l'ouvrage le convoi devra circuler en contre sens en empruntant le Shunt , cette manœuvre est soumise à la présence des forces de l'ordre pour gérer ce contre sens. Le transporteur devra assurer la gestion des remontées de files de l'axe RD 13 coupé, ceci en signalant le dernier véhicule arrêté aux autres usagers.

Desserte Port de Sète

Sète Saint-Thibéry

jusqu'à 48 tonnes aller-retour identique Hauteur Max 4.70m

Saint-Thibéry Sète :

D13E15 D13 entrée sur A75 échangeur 60 A75 sortir échangeur 59 D613 D600 D612 port de Sète

Supérieur à 48 tonnes aller-retour identique Hauteur Max 4.50m

Sète Saint-Thibéry par A750 A75

D612 depuis le port de Sète – M612 giratoire du Rieucoulon – M132e2 giratoire **Maurice Genneveaux (Bionne)** – M132

– Attention en fonction de la hauteur du convoi :

Soit la hauteur du convoi permet le passage direct vers la N109.

Soit la hauteur du convoi ne le permet pas :

Prendre N109 Direction Montpellier sortir sur D65 D65 av Pablo NERUDA, demi- tour giratoire Antonin ARTAUD – av Pablo NERUDA – **N109 – A750 A75 Sortir échangeur 60** D13- D13E15

Desserte grands volumes 48t maxi Aude Gard Aude

B

Aller N113 limite GARD – D61 – D62-D 62e2 – D 986 – M185 – D612 Direction Sète demi- tour giratoire D612 – D114 – D612 – M612 – giratoire du Rieucoulon – M132e2 giratoire Maurice Genneveaux (Bionne) – M132 – Prendre N109

Direction Montpellier sortir sur M65 – M65 av Pablo NERUDA, demi- tour giratoire le plus favorable – D65 – **N109 – A750**

puis A75 – Sortir échangeur 62 Servian – N9 – D612 (contournement NORD de Béziers) D64 shunt PS Rd11 par

bretelles – D609. Limite de L'AUDE ou Rd 64 – RD11 Limite de L'Aude Variante par D11

BRL Retour RD 609 – **ou variante RD 11** – RD 64 – RD 612 **entrée A75 échangeur N° 62 63 64 – A75 – A750 – N109**

entrée sortir PS M27E6 – N109 – M132 – M132 E2 – M612 – M185 – D986 – D62E2 – D62 D61 N113

C

Aller

Limite de L'AUDE D11 – D64 – D612 entrée A75 éch 63 sortie éch 58 de paulhan D128 – D609 – D908 – D141 – D619

– VC Gignac entrée A750 éch 10 de Gignac – N109 – M132 – M132E2 – M612 – M185 – D986 – D62E2 – D62 – D62

Gard

Desserte Port de Frontignan

jusqu'à 48 tonnes aller-retour identique Hauteur Max 4.70m

Aude D609 Zone portuaire de Frontignan

D609 D64 D612 entrée sur A75 échangeur 63 A75 sortir échangeur 59 D613 D600 D612 D60 port de Frontignan

Desserte chantier Gare Agde

Rappel la desserte TE , se fera pour le Nord par les RD 612 A RD137 et RD 13 la boucle de Béziers. Les traversées de Bessan ou Marseillan sont interdites ; Hauteur maxi 4.20 m déviation de

Livraison côté nord

– A75 Déviation de PEZENAS – Sortir échangeur 61 ou 64 à valider par DIR puis D612 – Ou N9 puis D612 - D612 A D137 D13 Cet itinéraire à partir de l'échangeur 64 de A75 est de couleur verte repérable sur le lien :

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ewMPA2SEbDFzRA9mBCTS-xMYTVUWbze2&usp=sharing>

Livraison côté sud Gare

A75 Déviation de PEZENAS – Sortir échangeur 60 D13 D612 A D612 jusqu'à Intersection ROUTE DE LA TAMARISSE- QUAI COMMANDANT REVEILLE- ROUTE DE LA GARE D'EAU- D912- D13 Cet itinéraire à partir de l'échangeur 60 est de couleur rose repérable sur le lien :

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ewMPA2SEbDFzRA9mBCTS-xMYTVUWbze2&usp=sharing>

Desserte port de la Grande Motte

Suite à la mise en service fin 2020 de la liaison verte sur le pont D 62 E1 franchissant la D62 en 2/2voies, la circulation des convois exceptionnels sur ce pont sera définie de la façon suivante :

Sens Gard la GM D61 ou D62:

- seul les convois de 1 catégorie et tous ceux de plus de 4.60 de haut sont autorisés à circuler sur le pont RD 62 E1 franchissant la D62. Les convois de + de 4.60 de haut et plus de 3 M de large devront arrêter la circulation de tous les véhicules arrivant en sens inverse, arrêt avant l'ouvrage.
- les convois de 2 et 3 catégorie de hauteur maximum 4.60 sortiront à l'échangeur du grand travers pour revenir sur la RD62 et sortir sur la RD 62 E1b , Avenue de Montpellier – Avenue Robert Fages.

Sens Aude la GM :

- pas de changement D62 sortir sur D62 E1 b puis D62 E1 - Avenue de Montpellier – Avenue Robert Fages

Sens La GM vers Aude :

- tous les convois jusqu'à 4.60 de haut devront prendre la direction de Lunel ,D62E1, D62E1D, D62 pour aller faire demi-tour au giratoire D61/D62 et revenir par la RD 62 en direction de l'Aude.
- les convois d'une hauteur de plus de 4.60 suivront l'itinéraire habituel D62E1,D62E1D, D61, N113 en traversée de Lunel vers l'Aude.

Le lien pour visualiser toutes ces options sur google en un clic ici [Desserte la Grande Motte](#)

Desserte Marseillan

[De RD 613 à Littoral](#) D613 D51 D18 VC D32

Desserte le Cap D'agde

hauteur d'ouvrage à 4.20m sur la D 612 en déviation de Vias

Limite Aude 609– D64 – D612- jusqu'à ex 32 E10 circulation sur le pont caisson sur l'Hérault RD612 PR49+540 43.300491556407394 3.463142216205597

Au pas seul et à l'axe

Les grues

Secteur ouest

D609 D64 D612 circulation de la grue seule sur les ouvrages, au pas et selon les prescriptions ci-dessous et visibles dans le lien google en PJ .

RD612 PR73+475 / du Lirou-circulation contre le TPC

RD612 PR72+420 / ouvrage de décharge de l'Or circulation à l'axe de la voie rapide

RD612 PR70+065 / sur la RD154 à l'axe

RD64 PR20+950 / SNCF PK428.69 à l'axe

RD64 PR20+520 / de Montflourès-canal-Midi-circulation contre TPC

D609 PR102+023 / levée du pas du loup-circulation à l'axe

RD612 PR72+000 / sur l'Orb circulation voie axe rapide

RD612 PR68+130 / SNCF PK436.785 à l'axe

RD64 PR19+900 / de Fontvielle circulation grue à l'axe

Secteur centre D619 D609

RD619 PR19+520 / Pont de Gignac sur l'Hérault (OA classé) convoi seul au pas à l'axe

RD609 PR41+150 sur la lergue convoi seul au pas à l'axe

D609 PR43+974 / sur la RD2 convoi au pas à l'axe seul sur l'ouvrage

RD609 PR48+240 / sur la dourbie convoi seul au pas à l'axe

RD609 PR57+870 de Cazouls d'Hérault convoi seul au pas à l'axe

Secteur EST D61 D62 D62 E2 D986

RD61 PR12+500 / sur le canal du Rhône à Sète, pour les deux sens, la grue circule seule sur le pont à l'axe au pas

RD62 PR05+365 / du grand Travers à l'axe chaussée circulée

RD62E2 PR01+300 circulation contre TPC au pas pour les deux sens

RD 62E2 PR 05+650 pont du Lez à Palavas circulation de la grue seule sur l'ouvrage au pas pour les deux sens,

RD 986 PR 55+820-Grue de plus de 72 tonnes :

Passage seule sur l'ouvrage (circulation bloquée dans les deux sens !), au pas, contre le TPC

RD 986 PR54+430 pont surbaissé de l'Arnel sens Palavas / Montpellier, la grue devra passer au pas sur la voie de gauche contre le tpc

RD 986 PR 55+820-Grue de 72 tonnes :

Passage seule sur l'ouvrage circulation bloquée dans son sens de marche , au pas, contre le TPC

Entrée port de Sète en arrivant de Montpellier :

Attention, la grue n'est pas autorisée à circuler sur le pont SNCF au PR 23+450 voir photo en PJ, elle devra obligatoirement rentrer au port de Sète en contre sens.

Entrée port de Sète en arrivant de Montpellier

Ce contre sens est soumis à la présence des forces de l'ordre pour gérer la circulation devra être effectué en heures creuses.

Raccordement A750 Aumelas

2020 Grue+ 72t à 100t gard-aude-gard par A75-A750

2020Grue+72t à 105t aveyron aude aveyron

Grue+100t gard-aude-gard-par A75

Desserte Agde à partir D612 A

Circulation sur pont caisson sur l'Hérault, RD612 PR49+540, grue seule et au pas.

D612 sens 2 - aller faire demi-tour au giratoire Marseillan D912.

Desserte Aéroport Mauguio

Du Gard **N113** M65 M610 M65 M65E1 VC3m M66 shunt OD D189 Cabesto D189 M66 D172

Les caves

Le transporteur devra s'assurer que le gabarit du convoi est compatible avec les plantations d'alignement, dans tous les cas le transporteur n'est pas autorisé à intervenir sur les arbres d'alignement en bordure des RD, en cas de besoin il devra prendre contact avec les services du département.

Le transporteur à obligation d'obtenir l'avis de la commune de YYYYYYYYYYYYYYYY dans laquelle le convoi circule en agglomération.

Le coteau Cazouls les BEZ cuve 5.15

RN 113 par Lunel jusqu'à la RD 112

RD 112 jusqu'à la RD 189

RD 189 (prendre la bretelle à droite) pour récupérer la RD 66

RD 66 direction Montpellier, aller jusqu'au grand rond-point, faire demi-tour redescendre la RD 66

RD 66 jusqu'à la RD 189

RD 189 jusqu'à la RD 132

Avenue de l'Europe à Lattes (section de voirie 3 M ex communale comprise entre la RD 189 et la RD 132

RD 132 faire demi-tour giratoire ST Pierre jusqu'à la RD 986

RD 986 jusqu'à la RD 185

RD 185 jusqu'à la Maison d'Arrêt puis prendre la RD 612

RD 612 direction Montpellier jusqu'à la RD 613 giratoire rieucoulon.

RD 613 prendre les bretelles pour éviter le pont de la RD 27e7 Fabrègues, passage sous le pont de l'autoroute A9

(limité à 5.60 m, puis reprendre les bretelles A9 demi-tour plate-forme sortie A9 pour éviter le pont de la RD 600

RD 613 (pour éviter le pont de la RD 2e 5 au niveau de Poussan, prendre la D2e5 en direction de Poussan passer par la Z.I des Clashes, il y a une route la piste de quintoli qui longe et l'on évite le pont)

RD 613 Méze jusqu'à la RD 32

RD 32 jusqu'à la RD 2

RD 32 jusqu'à Gignac puis D619 (traversée ST André de SANGONIS) – D619 St Félix de LODEZ (chemin du RIOU) – D141

– D 908 – RD 908 (pont à 5.95 m de haut) D609

Entrée échangeur 59 sortie 61 jusqu'à la RN 9 par Béziers jusqu'à la RD 612

RD 612 puis RD 14 jusqu'à la Cave de Cazouls les Béziers

Chalvignac Cazouls 5.40 H

D11 - Limite dept 34/11 D11 jusqu'à Intersection D11/D64 (Echangeur Prison Beziers)

D64 - Intersection D11/D64 (Echangeur Prison Beziers) jusqu'à Intersection D64/D612

D64 - Intersection D64/D612 jusqu'à Intersection D612/D14

D14 - Intersection D14/D612 jusqu'à Vil Cave de CAZOUL les BEZIERES – 34

Sète Sauvian cuve 5.00

Avenue Martelli D612 giratoire du port D600 giratoire Salvador Allende D2E2 D2 D2E4 route de Balaruc reprise RD600 en marche arrière avec protection ; D600 D613 RD 613 (pour éviter le pont de la RD 2e 5 au niveau de Poussan, prendre la D2e5 en direction de Poussan passer par la Z.I des Clashes, il y a une route : la piste de quintoli qui longe et l'on évite le pont)

RD 613 Méze jusqu'à la RD 32

RD 32 jusqu'à la RD 2

RD 32 jusqu'à Gignac puis D619 (traversée ST André de SANGONIS) – D619 St Félix de LODEZ (chemin du RIOU) – D141 – D 908 –

RD 908 (pont à 5.95 m de haut) D609

Entrée échangeur 59 sortie 61 jusqu'à la RN 9 puis RN 9 par Béziers jusqu'à la RD 612

RD 612 puis RD 14 jusqu'à la Cave de Cazouls D64 - Intersection D64/D612 jusqu'à Intersection D609/D64 ; D64 -

Intersection D609/D64 jusqu'à Intersection D64/D37E7 pour accéder à la D37E7 le convoi fera demi-tour au giratoire e la sortie 36 et reviendra sur ses pas 37E7 - Intersection D64/D37E7 jusqu'à Intersection D37E7/D19 D19 - Intersection

D37E7/D19 jusqu'à Domaine la Domitienne, 8 Rte de Béziers, 34410 Sauvian

Desserte Cave le Pouget jusqu'à une hauteur de 4.95m en arrivant de Béziers par A75

N9 A75 de l'échangeur 62 à l'échangeur 58 - D128 - D609 - D908 - D141 - D619 - VC – Gignac - D32 - D2 - D123

Vendargues Aude convoi 5.40de Haut à 48 T maximum

RN 113 par Lunel jusqu'à la RD 112

RD 112 jusqu'à la RD 189

RD 189 (prendre la bretelle à droite) pour récupérer la RM 66

RM 66 direction Montpellier, aller jusqu'au grand rond-point, faire demi-tour redescendre la RM 66

RM 66 jusqu'à la RM 189

RM189 jusqu'à la RM 132

Avenue de l'Europe à Lattes (section de voirie 3 M ex communale comprise entre la RD 189 et la RD 132

RM 132 faire demi-tour giratoire ST Pierre jusqu'à la RM 986

RM 986 jusqu'à la RM 185

RM 185 jusqu'à la Maison d'Arrêt puis prendre la RM 612

RM 612 direction Montpellier jusqu'à la RM 613 giratoire Rieucoulon.

RM 613 prendre les bretelles pour éviter le pont de la RM 27e7 Fabrègues, puis D613 passage sous le pont de l'autoroute A9 (limité à 5.40 m, puis reprendre les bretelles A9 demi-tour plate-forme sortie A9 pour éviter le pont de la RD 600

RD 613 (pour éviter le pont de la RD 2e 5 au niveau de Poussan, prendre la D2e5 en direction de Poussan passer par la Z.I des Clashes, il y a une route la piste de Guintoli qui longe et l'on évite le pont)

RD 613 Mèze jusqu'à la RD 32

RD 32 jusqu'à RD30 à RD609- (traversée Paulhan) –D609 entrée échangeur 59 de A75

Sortie échangeur 61 de A75 jusqu'à la RN 9 puis RN 9 jusqu'à Béziers RD 612

D64- D11.